

מדינת ישראל
משרד האוצר
 מינהל הרכש הממשלתי

י"ח באייר התשע"ב
 10 במאי 2012
 רכ. 2012-15561

אל: רוכשי מכרז מ.מ.מ 10/2012

הנדון: מכרז מ.מ.מ 10/2012 – רכישת רכב שרד לשרים

להלן מענה לשאלות ספקים למכרז 10/2012 להלן מענה והבהרות עורך המכרז לספקים המשתתפים במכרז שבנדון. מובהר בזאת, כי התשובות המובאות להלן מחייבות את כל המציעים ומהוות חלק בלתי נפרד ממסמכי מכרז 10/2012

הערות עורך המכרז:	
א.	בנספח א' סעיף 5 נא לתקן מ-שווי שימוש 6-7 " ל- "קבוצת רישוי 6-7".
ב.	בנספח י' בעמודה המתייחסת למומנט מרבי יש להחליף את המילים בק"ג/סלד" ל- "ניוטון/מ" כמו כן לתקן את המומנט ל-"מינימום 240 ניוטון/מ".
ג.	בנספח י' בעמודה המתייחסת להספק למחוק את המספר 200. ובשורה המתייחסת לאורך הרכב לשנות את המספר ל-4775.
ד.	לנספח ח' מתחת לטבלה המתייחסת לקוד הרכב נא להוסיף הערה : ***במידה ומוצע רכב חדש שלא קיימים שנתונים קודמים, המציע ימציא הערכת שמאי לגבי שווי רכב כזה משנתון 2009-2011".
ה.	בסעיף 11.8 נא לתקן את הסעיף כלהלן: תחזוקת הרכב תבצע במוסכי בעלות של הזוכה ב-2 נקודות שרות: בגוש דן, ובאזור ירושלים וכו'. בסעיף 11.28 להוסיף בסוף המשפט את המילה "שבבעלותו".
ו.	בנספח ח' בעמודה המתייחסת לוילונות הסתרה מקוריים נא למחוק את המילה "מקוריים".
ז.	בנספח ח' מתחת להערה **חובה למלא את כל הנתונים" יש להוסיף כלהלן: מחיר שעת עבודה אחוז הנחה ממחיר חלפים אחוז הנחה ברכישה מרוכזת של חלפים אחוז הנחה ממחיר שמנים מחיר שעת עבודה לתיקוני תאונות אחוז הנחה ממחיר חלפים לתיקוני תאונות
ח.	בסעיף 20.5 לתקן את מספר המכרז ל-10-2012.
ט.	בנספח א' סעיף 4 להבהיר שמדובר בעלות הרכב עפ"י מחירון: עד 400,000 ₪.
רח	קפ"ן 1 ירושלים 91030 ת.ד 3100 טל': 02-6663426 פקס: 02-5695368

התייחסות עורך המכרז	הנושא/ השאלה	מס' במכרז	סעיף	הספק/מ' ס' סידורי
נא לתקן את סעיף ההפניה לסעיף 13.2.3	לעניין הרחבת היקף האחריות ישנה הפנייה לנוסחה בסעיף 9.1.4.2.3 נפנה את תשומת ליבכם כי סעיף זה אינו קיים.	5 – 3 –	עמוד סעיף סעיף קטן	ספק 1' 1.
נא לתקן את סעיף ההפניה לסעיף 3.6.1 ו- 3.6.2	"אחריות מינימאלית", אנא הבהירו למה כוונתכם?	7 – 4 –	עמוד סעיף סעיף קטן	2.
נא לתקן את סעיף ההפניה לסעיף 3.6.1 ו- 3.6.2	לעניין האחריות, ישנה הפנייה לסעיפים 3.5.2 אשר אינו רלוונטי לעניין ו 3.5.3 אשר אינו קיים. אנא תקנו.	7 – 4 –	עמוד סעיף סעיף קטן	3.
הכוונה היא שמחיר הרכב יחושב עפ"י מחירון בהפחתת שיעור ההנחה שהמציע יציע.	הניסוח אינו מובן ולא ברורה למה הכוונה – אנא הבהירו.	8 – 5 –	עמוד סעיף סעיף קטן	4.
נא לתקן את סעיף ההפניה לסעיף 3.7.2	מפנה לסעיף 3.6.2 אשר נראה כי אינו קשור לנושא "מועד פקיעת ההצעה". נא הבהירו או תקנו.	9 –	עמוד סעיף	5.
מה קורה עם מפתח כזה אובד? הדרישה עומדת בעינה.	מאחר ולרכב המוצע מפתח חכם מסוג ישנה מגבלה טכנית אשר Smart Key מגבילה את כמות המפתחות המקודדים לרכב ל 2 יחידות בלבד ולא מאפשרת שכפול של מפתחות / שלטים נוספים. נבקש לבטל דרישה זו	10 – 10 –	עמוד סעיף סעיף קטן	6.
נא לתקן את סעיף ההפניה לסעיף 3.4	מפנה לסעיף 3.3, נראה כי כוונתכם להפנות לסעיף 3.4.	11 – 11 –	עמוד סעיף סעיף קטן	7.
בסעיף 11.15 נא להוסיף אחרי המילה "אחריות את המילים "לחצי שנה",	נבקש לתקן מאחר ומשתמע מהניסוח כי האחריות לתיקון מכללים הנה ללא כל הגבלה של זמן או ק"מ, נבקש לתקן – "לתיקוני מכללים תינתן אחריות ל 6 חודשים או 30,000 ק"מ המוקדם מביניהם וזאת גם אם נסתיימה תקופת התחזוקה."	12 – 11 –	עמוד סעיף סעיף קטן	8.
ההערה מקובלת. נא להוסיף בסוף הסעיף "כפל שעתון יצרן ייכנס לתוקפו בתנאי שהרכב ייכנס לטיפול / תיקון עד עד לשעה 12:00 בצהריים.	מאחר ותיקונים שונים דורשים פרקי זמן שונים וישנם תיקונים שאורכים זמן רב, ברור שלא ניתן להכניס את הרכב לטיפול / תיקון לקראת סיום עבודת המוסך באותו יום, על כן נבקש להבהיר כי כפל שעתון יצרן ייכנס לתוקפו בתנאי שהרכב ייכנס לטיפול / תיקון עד לשעה 10:00 בבוקר.	12 – 11 –	עמוד סעיף סעיף קטן	9.
ראה סעיף ז' לעיל	מצויין כי הכל בהתאם לקבוע בהצעת הספק, בנספח ח', נראה כי נפלה טעות והכוונה היא לנספח ט'.	13 – 11 –	עמוד סעיף סעיף קטן	10.
ראה הערה מתחת לטבלה בסעיף 1.	נראה כי נפלה טעות ותאריך אחרון להתקשרות למכרז הינו לפי הנאמר בעמוד 3 סעיף 1.	25 – 20 –	עמוד סעיף סעיף קטן	11.

רח' קפלן 1 ירושלים 91030 ת.ד. 3100 טל': 02-6663426 פקס: 02-5695368

חשכ"ל ברשת: ag.mof.gov.il

מינהל הרכש הממשלתי ברשת: www.mr.gov.il



אוצר ברשת: www.mof.gov.il

שער הממשלה: www.gov.il

ראה סעיף ח' לעיל.	מפנה למכרז 20/2011, נראה כי נפלה טעות. המדובר הוא על מכרז 10/2012.	עמוד 25 – סעיף 20 – סעיף קטן 20.5	12.
נעילה/או פתיחת דלתות הרכב בלחיצה על השלט.	"מפרט טכני" – נדרש חיבור לנעילה מרכזית. אנא הבהירו למה הכוונה.	עמוד 27 – נספח א' – סעיף 17	13.
הדרישה עומדת בעינה.	"מפרט טכני" – מאחר ומדובר במערכת אזעקה מקורית והינה מערכת אזעקה שקטה אין כל צורך טכני בסוללת גיבוי – נבקש לבטל דרישה זו.	עמוד 27 – נספח א' – סעיף 17	14.
מקובל	מאחר ומדובר ברשימה ארוכה, נבקש לאשר לצרף את רשימת המוסכים המלאה ולהכניסה כנספח למסמכי המכרז.	עמוד 28 – נספח ב' – "רשימת מוסכים מורשים"	15.
הספק מתבקש לעמוד מאחורי ההצעה שתינתן בתיחור הדינמי, ללא ציון מספרים.	הספק נדרש לאשר כי אחוז ההנחה ממחיר המחירון הינו סופי ומוחלט אך דרישה להצעת המחיר סותרת את הנכתב בנספח ח' אשר מצייין כי אין לציין הנחה ממחיר מחירון שכן ההתמודדות בתיחור הדינמי תהיה על רכיב זה.	עמוד 33 – נספח ז' – סעיף 4	16.
חיובי	אנו נדרשים לתמחר מערכת מולטימדיה הכוללת GPS מובנה, דיבורית בלוטוס, חיישני נסיעה לאחור עם מצלמת רוורס מובנים, כאשר אביזרים אלה מופיעים בעמוד 27 בנספח א' "מפרט טכני" כתנאי סף למכרז. נבקש להבהיר האם לתמחר אביזר זה.	עמוד 35 – נספח ח'	17.
לתמחר את הפריט הנדרש וההתקנה.	אנו נדרשים להתקנת מערכת מבזקים כחול ואדום מסוג לד בחלון הקידמי ובחלון האחורי. נבקש להבהיר האם לתמחר את ההתקנה בלבד או האם לתמחר את התקנה והאספקה של האביזר	עמוד 36 – נספח ח'	18.
כל המחירים יכללו מע"מ	נבקש הבהרה, האם יש לציין את המחירים כולל מע"מ.	עמוד 37 – נספח ט' – סעיף א' – "פירוט טיפולים"	19.
ראה סעיף 11.28 למכרז	נבקש להבהיר כי עלות שעת העבודה יחושב על פי תעריף שעת העבודה במוסכים המרכזיים בבעלותנו.	עמוד 37 – נספח ט' – סעיף א' – "פירוט טיפולים"	20.
ניתן האישור.	נבקש את אישורכם להוסיף 2 שורות נוספות מעבר לשורות הקיימות על מנת לאפשר פירוט מטיפול ראשון עד 240,000 ק"מ.	עמוד 37 – נספח ט' – סעיף א' – "פירוט טיפולים"	21.

רח' קפלן 1 ירושלים 91030 ת.ד. 3100 טל': 02-6663426 פקס: 02-5695368

מאושר.	לעניין "משקל עצמי", ליצרן שני (נתונים) Heaviest – כבד ביותר) ו – Lightest (קל ביותר). נבקש את אישורכם לציין את שני הנתונים.	עמוד 40 – נספח "נתונים טכניים"	22.
מאושר.	ליצרן הרכב שאנו מייצגים הסכם מסגרת מול הרשפ"ת. אנא אשרו כי אישור הרשפ"ת המצורף (יצורף גם להצעתנו) פוטר אותנו מהגשת נספח י"ג.	עמוד 46 – נספח י"ג	23.
האחריות הבסיסית היא ל-3 שנים ו-100,000 לתקן את ה-150 ל-100,000 ק"מ.. (סה"כ האחריות עם ההרחבה תהיה 4 שנים ו-150,000 ק"מ.	מופיעה דרישה לאחריות נוספת) מעבר ל 3 שנים ו 150 -ק"מ ללא תוספת תשלום: שנים..... ק"מ..... למיטב הבנתנו יש לציין את סך כל שנים וסך כל הקילומטרים להם תינתן האחריות ולא לציין את תוספת השנים ותוספת הקילומטרים. אנא אשרו כי יש לציין את סך כל השנים והק"מ להם תינתן האחריות.	בנספח ח', למכרז, בעמוד 35	24.
לתקן לנספח ח'.	ישנה דרישה להגשת ההצעה בשתי מעטפות", מעטפה מס' 1 שתכיל את כל הנדרש לפי מבנה מסמך זה ונספחיו למעט <u>נספח ו'</u> ... ' להבנתנו מדובר על נספח המחירים – <u>נספח ח'</u> . 'והניסוח צריך להיות "מעטפה מס' 1 שתכיל את כל הנדרש לפי מבנה מסמך זה ונספחיו למעט <u>נספח ח'</u> ... '.	בעמוד 34 נספח ז'	25.
חיובי, ראה סעיף ג' לעיל בהערות עורך המכרז.	בנספח א' אורך גדול מ-4775 מ"מ, ובנספח י' גדול מ-4825 מ"מ, האם ניתן להתייחס לנספח א' ולקבוע כי אורך הרכב גדול מ-4775 מ"מ כפי שצוין בנספח א'?	נספח א'	26. ספק 2'
חיובי, ראה סעיף ב' לעיל בהערות עורך המכרז	בנספח א' מומנט מינימום 240 ניוטון, בנספח י' מינימום 300 ניוטון. האם ניתן להתייחס האם ניתן להתייחס לנספח א' ולקבוע כי מומנט מינימום 240 ניוטון כפי שצוין בנספח א'?	נספח א'	27.
חיובי, ראה סעיף ג' לעיל בהערות עורך המכרז	בנספח א' לא צויין הגבלה להספק מירבי כ"ס/סל"ד ובנספח י' מינימום 200 כ"ס. האם ניתן להתייחס האם ניתן להתייחס לנספח א' ולקבוע כי אין הגבלה להספק מירבי בכ"ס/סל"ד?	נספח א'	28.
ראה סעיף 11.13	מאיר מבקשים כי נזקים שיגרמו בשל התקנה שלא בוצעה בהתאם להוראות יצרן/יבואן לא יכוסו במסגרת האחריות.	3.6.4	29. ספק 3'

ראה סעיף 3 לעיל	יש לתקן את הסעיף הנזכר לסעיף 3.6	4.2.8	.30
נא למחוק את סעיף 5.5 ו-5.6 סעיפים אלה מופיעים ב- 6.5 ו-6.6.	נוסח הסעיף קטוע.	5.5	.31
לתקן לנספח ח'	יש לתקן ההפניה לסעיף ח' במקום ז'.	6.1	.32
לתקן את סעיף 3.6.2 הרשום לסעיף 3.7.2.	בניגוד לאמור בסעיף, לא קיימת למזמין אפשרות להאריך את תוקף ההצעות ולכן יש למחוק את המילים "בכפוף לזכותו של המזמין להאריך מועדים בהתאם לסעיף 3.6.2".	8	.33
הצעת המחיר לתחזוקה תקבל ביטוי בתיחור המקוון אשר על כן אין מקום לפרט את העלות במסגרת הצעת המחיר הכתובה.	מאחר ועלויות שרותי התחזוקה אמור להיות מוכרע במסגרת התיחור המקוון היכן ניתן לפרט את העלויות והאם נדרש?	11.3	.34
הדרישה עומדת בעינה.	מבקשים שתקופת האחריות המורחבת בגין תקלה אפידמית לא תחרוג מ-6 חדשים.	11.5	.35
בסעיף 11.15 נא להוסיף אחרי המילה אחריות את המילים "לחצי שנה",	מבקשים שתקופת האחריות המורחבת בגין תיקוני מכללים לא תחרוג מ-6 חדשים.	11.15	.36
מדובר בסעיף 11.16 ולא ב-11.6. מאחר ומדובר בכלי רכב של שרים ספירת משך השהייה תחל מרגע כניסת הרכב לתיקון.	מבקשים להבהיר כי הסעיף עוסק בעבודה בפועל מעל לכפל שעתון היצרן.	11.6	.37
חברת הביטוח עינבל המבטחת את כלי הרכב הממשלתיים היא זו שקובעת את השמאי.	מבקשים כי הגורם המאשר יהיה שמאי שזהותו תוסכם מראש בין שני הצדדים.	11.19.1	.38
ראה סעיף 3.6.5.	מבקשים כי תיקונים שלא ע"י הספק יבוצעו בהתאם להוראות היצרן הספק.	11.20.21	.39
חיובי.	האם מבוקש למלא בגוף המכרז את ההנחה על החלפים.	12	.40
הכללת המע"מ במחיר הינה הנחיית החשכ"ל. הדרישה עומדת בעינה.	מבקשים כי המחירים לא יכללו מע"מ.	14.8.3	.41
חיובי.	האם הכוונה היא כי באתר מנהל הרכב הממשלתי יהיה קישור לדף זה.	18.9	.42
ראה סעיף 18.15.	מבקשים לתקן את הסעיפים כך שההצמדה למדד תהיה על בסיס מדד המחירים לצרכן הידוע ביום הגשת ההצעה.	18.17-18-19-18.23 וסעיף 8 עמ' 57	.43
כל הצעה תוגש בנפרד עם מעטפות וערביות נפרדות.	האם ניתן לגשת עם שני דגמים ואם כן יש לבנות שני מכרזים בנפרד(מעטפות נפרדות וערביות נפרדות)/	כללי	.44
ראה נספח ח' למכרז כתוב "אין לציין אחוזי הנחה ממחיר מחירון יש לציין רק את מחיר המחירון.	סעיף 6 – רשמתם שתוגש מעטפה אחת עם כל החומר כולל מחיר הרכב ללא אחוזי הנחה. בסעיף זה אתם רושמים שתוגש מעטפה מספר 2 עם הצעת מחיר. מבקש הסבר.	עמוד 34 "מצורף בזאת כל הנדרש לפי סעיף 4...)	.45
ראה הסעיף הקודם.	דומה לסעיף קודם, אתם מבקשים לקבל מעטפה אחת ללא הצעת מחיר אך אתם כן דורשים לקבל את מחיר	עמוד 9 סעיף 7.11	.46

	הרכב רק ללא אחוזה הנחה ותחזוקה ל-4 שנים. מבקש לקבל הבהרה.		
47.	עמוד 27 נספח א'	כיום אין אזעקות שקטות ולא ניתן לשים ברכב אזעקה כזו עם גלאי נפח וסוללת גיבוי. בהמשך אתם דורשים איתוראן ושם ניתן לשים סוללת גיבוי + גלאי אשמח לקבל פירוט בדיוק מה אתם	הדרישה עומדת בעינה.
48.	עמוד 35 – נספח ח'	מבקש לדעת למה הכוונה אספקה והתקנת חיווט לדלקן. האם הכוונה למערכת VSS המתאמת בין הספידומטר לפזומט?	נדרש להתקין מע' חיווט להתקן תידלוק ובמידת הצורך מתאם בין הספידומטר להתקן התידלוק.
49.	עמוד 35 – נספח ח'	אספקה והתקנה שקע מצית כולל מפסק היכך?	השקע יותקן בתא המטען מיקום מדויק יתואם עם היחידה המזמינה.
50.	עמוד 35 – נספח ח'	פירוק מכשיר קשר והרכבה בחדש – מאיזה רכב מפרקים? האם מפרקים חיווט מקורי? מי מבצע דיגום לקשר? מי מספק דוגמאות לרכיבי מתכת ומעמדים לשם קנייה? אנטנת חלון או קדיחה בגג?	כלי הרכב בהם מותקנים כרגע המכשירים הם אאודי 6 ו- סקודה סופרב. במידה ויהיה צורך בחלקים נצרכים הם יירכשו ע"י המזמין.
51.	עמוד 35 – נספח ח'	פירוק מרכב ישן מערכת כריזה. והרכבה בחדש	כלי הרכב בהם מותקנים כרגע המכשירים הם אאודי 6 ו- סקודה סופרב. במידה ויהיה צורך בחלקים נצרכים הם יירכשו ע"י המזמין.
52.	עמוד 35 – נספח ח'	פליקרים (מבזקים) מבקש לקבל פירוט בנושא.	לגבי המבזקים הם יפורקו מהרכב הישן ויותקנו ברכב החדש. הדגם הוא Ish205rb מחברת לומילקס.
53.	עמוד 35 – נספח ח'	מראות חיצוניות – איזה?	מראות שמתקנינים על המראה הקיימת. דגם "מורה נהיגה"
54.	עמוד 35 – נספח ח'	אתם מבקשים מערכת מולטימדיה מובנית עם GPS ובלוטוס. בלוטוס לא ניתן לקבל אצלנו מובנה רק בנפרד האם אפשרי?	חיובי
55.		מכיוון שיש הרבה שאלות והתשובות יתקבלו רק ימים ספורים לפני ההגשה אני מבקש לדחות את הגשת הצעות המכרז בשבוע על מנת שיהיה מספיק זמן להתארגן עם התוספות שאתם דורשים.	המועד עומד בעינו להזכירך שההגשה היא ב-17.6.2012
56.	עמוד: 36 ספק 5	" התקנת איתורן + לחצן מצוקה" חברתנו עובדת עם חברת פוינטר ואנו מבקשים לשנות את הנוסח ל"התקנת מערכת איתור "במקום" איתורן."	המזמין יספק את המערכת, הספק הזוכה מתבקש רק להתקין אותה.

רח' קפלן 1 ירושלים 91030 ת.ד. 3100 טל': 02-6663426 פקס: 02-5695368

חשכ"ל ברשת: ag.mof.gov.il

מינהל הרכש הממשלתי ברשת: www.mr.gov.il



אוצר ברשת: www.mof.gov.il

שער הממשלה: www.gov.il

57.	40 עמוד	שורה האחרונה בטבלה נרשם : "אחריות יצרן לצמיגים" אנו מבקשים לשנות את הנוסח ל: "אחריות לצמיגים מטעם יצרן הצמיגים" על מנת להבהיר שלא מדובר באחריות יצרן הרכב.	מקובל, נא לשנות את הניסוח : "אחריות לצמיגים מטעם יצרן הצמיגים".
58.	בהתייחס -לסעיף 3.6.5	אחריות הרכבים לא תפגע אם יטופלו הרכבים במוסכים שאינם ברשת דלק מוטורס וזאת בתנאי שמוסכים אלה יגישו לדלק מוטורס באופן שוטף דיווח העבודות שבוצעו ברכב והחלפים שהותקנו במוסכים אלה.	בסיפא של הסעיף מצוין "ובלבד שכלי הרכב יתוחזקו בהתאם להוראות יצרן/יבואן הרכב".
59.	בהתייחס :לסעיף 11.8	הסעיף דורש כי בירושלים ובת"א השירות לרכבים ינתן <u>במוסכי בעלות</u> . נראה לנו שהכוונה הינה למוסכים מורשי היבואן שהוכשרו לספק את מלוא השירות לרכב. אין כל הגיון לדרוש מוסכי יבואן.	נא לבטל את סעיף 11.8 הקיים ובמקומו לרשום סעיף חדש כלהלן : 11.8 – תחזוקת הרכב תתבצע במוסך בעלות של הזוכה בנקודת שרות אחת, שתהיה בגוש דן או ברדיוס של 30 ק"מ מגוש דן.
60.	בהתייחס :לסעיף 11.10	רצינו לוודא כי אספקת החלפים לגורמים אלה תתבצע בתשלום בהתאם להנחות שיסוכמו.	אכן על פי ההנחות שיסוכמו.
61.	בהתייחס :לסעיף 11.15	תיקון בתקופת האחריות שאיננו בתשלום, האחריות עליו הינה ע"פ הגדרות יצרן הרכב ותנאי התחזוקה . אנחנו מבינים שסעיף זה מתייחס לתיקוני מכללים שיבוצעו בתשלום . האומנם?	מדובר בתקלה אפידמית שתתגלה בכלי הרכב, הסעיף מדבר על טיפול יזום בכלי הרכב במקרה כזה. במקרה כזה התיקון הוא במסגרת האחריות.
62.	התייחסות נוספת לסעיף :11.15	מקובל לתת אחריות המוגבלת בזמן או בק"מ בתיקוני מכללים שבוצעו בתשלום. הדרישה לאחריות" כל עוד הרכב ברשות המזמין "איננה סבירה . יש להגבילה בזמן או בק"מ) הצעתנו 6 חודשים או 10,000 ק"מ).	האחריות היא לחצי שנה, ראה סעיף 34 לעיל.

בברכה,

מורנו ברקי
מנהל פרויקטים רכש

רח' קפלן 1 ירושלים 91030 ת.ד. 3100 טל': 02-6663426 פקס: 02-5695368

חשכ"ל ברשת: ag.mof.gov.il
מינהל הרכש הממשלתי ברשת: www.mr.gov.il



אוצר ברשת: www.mof.gov.il
שער הממשלה: www.gov.il